

**Contributo di**

**Confindustria Bergamo**

**29 settembre 2026**



Bergamo, 29 settembre 2026  
Via posta elettronica:  
[responsabile@dibattitopubblicobgy.it](mailto:responsabile@dibattitopubblicobgy.it)

Ill.mo Sig.  
Dott. FILIPPO OZZOLA  
Responsabile del Dibattito Pubblico  
del Piano di Sviluppo Aeroportuale  
dell'Aeroporto Bergamo-Orio al Serio

**Oggetto: contributo al Documento di Progetto del Piano di Sviluppo  
Aeroportuale (PSA) dell'Aeroporto Bergamo-Orio al Serio 2029-2043**

Il sottoscritto Matteo Zanetti, Presidente di Confindustria Bergamo – Unione degli industriali della provincia di Bergamo con sede legale in Bergamo Via Stezzano 87, Codice fiscale 80021750163, nel rispetto dei propri scopi istituzionali e nell'interesse dei propri Associati ritiene di sottoporre al Responsabile del Dibattito Pubblico il seguente contributo al Documento di Progetto del Piano di Sviluppo Aeroportuale (PSA) dell'Aeroporto Bergamo-Orio al Serio 2029-2043.

**Il sistema territoriale ed economico di Bergamo**

Bergamo è una provincia economicamente evoluta, ad estesa vocazione manifatturiera, caratterizzata da un'elevata propensione all'export, fortemente internazionalizzata e altamente attrattiva verso gli investimenti esteri.

Il PIL di Bergamo è stimato nel 2025 a circa 48,5 miliardi di euro, un valore che corrisponde a oltre il 2% di quello nazionale e al 10% di quello regionale. Per l'entità della ricchezza prodotta, occupa il 7° posto tra le 107 province italiane e il 61° tra i 1.165 territori NUTS3 dell'Unione Europea.

La manifattura, in base agli ultimi dati completi disponibili e comparabili (Istat, 2023), comprende 10.080 unità locali con oltre 137.000 addetti e genera un valore aggiunto di quasi 13 miliardi di euro. Per l'importanza del suo tessuto manifatturiero, Bergamo è tra i primi territori a livello nazionale ed europeo: in base agli occupati è, rispettivamente, quinto e decimo; in base al valore aggiunto è quarto e diciottesimo.

**Confindustria Bergamo**  
Via Stezzano n. 87, Bergamo 24126  
Kilometro Rosso, Gate 5  
Tel. 035 275 111  
Codice Fiscale 80021750163

[www.confindustriabergamo.it](http://www.confindustriabergamo.it)

Bergamo nel 2025 è la quinta provincia italiana per esportazioni verso il mondo. Il fatturato estero dell'industria manifatturiera bergamasca vale quasi 21 miliardi di euro e ha esibito un trend importante di crescita durante gli anni della crisi, così come negli anni immediatamente successivi alla pandemia. La bilancia commerciale è di oltre 7,2 miliardi di euro e ha contribuito nel 2025 per circa il 15% alla creazione del PIL provinciale; il mercato prevalente dell'export è quello domestico con circa il 56% del valore destinato al mercato UE, in primis Germania (16%) e Francia (10%).

Bergamo è fortemente internazionalizzata, ovvero le sue imprese sono ramificate nel mondo (390 società manifatturiere bergamasche controllano 1.240 unità in 98 paesi) ed è fortemente attrattiva per investimenti esteri (207 società manifatturiere di Bergamo sono controllate da azionisti con sede legale estera, in 31 paesi).

#### L'aeroporto come asset strategico per la centralità del territorio

La provincia di Bergamo, sia dal punto di vista geografico sia da quello economico, si trova in posizione baricentrica rispetto al nord Italia e all'Europa, uno degli ambiti a maggior densità di persone, imprese, servizi e ricchezza del mondo.

La centralità dell'area, esulando l'aspetto geografico, è determinata dalla presenza di importanti infrastrutture di carattere sovralocale, alcune di consolidata presenza come l'autostrada A4, altre come l'aeroporto il Caravaggio, di più recente sviluppo.

L'aeroporto di Orio al Serio, con quasi 17 mln di passeggeri nel 2025 e 152 destinazioni in 44 Paesi, è un asset di sviluppo strategico per il nostro territorio. È funzionale ad un sistema manifatturiero fortemente internazionalizzato; consente a manager e tecnici di raggiungere rapidamente sedi estere o clienti che necessitino di interventi in tempi rapidi, garantendo anche la possibilità di spedire pezzi di ricambio per interventi d'urgenza.

L'aeroporto genera occupazione e valore aggiunto sul territorio. Secondo le stime riportate nel Documento di progetto, nel 2025 attiva quasi 68 mila gli addetti considerando insieme occupazione on-site, ricadute legate alla spesa dei passeggeri, effetti indiretti e indotti, mentre il valore aggiunto complessivo raggiunge circa i 3,1 miliardi di euro.

La complessità nella gestione di un aeroporto, la presenza della scuola volo Ryanair e di centri di manutenzione aerei, genera una domanda di competenze qualificate, che vanno dalla logistica alla meccanica, lambendo la cosiddetta filiera aerospace e contribuendo a generare una massa critica necessaria per l'attivazione di percorsi di studio e di formazione professionale, con possibili spillover anche sul mondo industriale.

#### **Confindustria Bergamo**

Via Stezzano n. 87, Bergamo 24126

Kilometro Rosso, Gate 5

Tel. 035 275 111

Codice Fiscale 80021750163

[www.confindustriabergamo.it](http://www.confindustriabergamo.it)

## Il Piano di Sviluppo aeroportuale 2029-2043

Il Piano di sviluppo aeroportuale (PSA), anche sulla base dell'andamento del passato e delle previsioni del Piano Nazionale degli Aeroporti 2026-2035 che stima una potenzialità di mercato di 23,4 milioni di passeggeri al 2035, riguarda 134.000 movimenti e 25 milioni di passeggeri al 2043.

Il PSA prevede un Piano di interventi con un investimento pari nel complesso a 502 milioni di euro, di cui 320 già previsti dal precedente PSA 2016-2030 e 182 aggiunti dal nuovo PSA. La somma stanziata per compensazioni ambientali ammonta a 37,5 milioni di € ed è pari al 7,5% del totale.

Il PSA stima l'impatto del nuovo PSA con un incremento degli addetti (diretti, indiretti e indotti nel sito e fuori) a 99.000-103.000 unità rispetto ai circa 68.000 attuali e del valore aggiunto a 4,7-4,9 miliardi di € rispetto ai circa 3 attuali.

Una parte rilevante dell'incremento di passeggeri sarà conseguita sostituendo il modello di aereo prevalente oggi (B737-800/A320-NEO) con capienza di 180 posti, con un più capiente modello a 230 posti (B737-MAX10/A321-NEO); ciò sarà favorito mediante incentivo attraverso specifici bandi rivolti alle compagnie aeree.

### Considerazioni e suggerimenti finali

Come già ricordato in premessa l'Aeroporto di Orio al Serio il Caravaggio rappresenta un asset strategico per una provincia ad elevata vocazione manifatturiera come quella di Bergamo.

L'integrazione dell'hub con i principali sistemi del trasporto privato – le principali arterie stradali come l'asse interurbano e l'autostrada A4 e, tra non molto con l'inaugurazione del treno, pubblici – garantisce un'ottima accessibilità allo scalo, come testimoniato dal numero 12 milioni di residenti, quindi utenti potenziali, collocati entro 90 minuti di distanza.

La sua collocazione baricentrica rispetto al sistema insediativo del capoluogo e dei comuni della cintura sud, comporta la necessità di porre la massima attenzione affinché lo sviluppo sia compatibile con chi vive vicino all'aeroporto, soprattutto in merito al tema del rumore.

La sostituzione delle flotte aeree con mezzi più performanti dal punto di vista delle emissioni sonore, deve pertanto essere incentivata accelerando sul cronoprogramma.

È opportuno rafforzare e accelerare i programmi di incentivo per favorire il rinnovo degli aeromobili, proseguire con la limitazione dei decolli notturni dalla pista 28 verso ovest e rafforzare i bandi per il miglioramento del comfort acustico di residenze e strutture sensibili disturbate dall'operatività dello Scalo.

### **Confindustria Bergamo**

Via Stezzano n. 87, Bergamo 24126

Kilometro Rosso, Gate 5

Tel. 035 275 111

Codice Fiscale 80021750163

[www.confindustriabergamo.it](http://www.confindustriabergamo.it)



CONFINDUSTRIA  
Bergamo

È auspicabile che l'incremento del traffico aereo riguardi anche nuove destinazioni: in primis il collegamento con Roma; in secondo luogo si suggerisce una particolare attenzione verso lo sviluppo di nuove rotte in funzione della presenza internazionale delle imprese produttive del territorio.

In merito alla sosta, si accoglie positivamente la previsione della realizzazione di due nuovi parcheggi multipiano che porteranno a più che raddoppiare il numero degli stalli per la sosta lunga da quasi 3.000 a quasi 7.000. Tuttavia è opportuno attivare alcune iniziative per creare le condizioni al fine di limitare la cosiddetta sosta selvaggia delle automobili lungo le vie di accesso di coloro che vanno a prendere parenti o amici in arrivo. L'attivazione del treno per Orio dovrebbe aiutare a mitigare il fenomeno, l'attivazione di un servizio informativo su app sugli arrivi degli aerei e dei bagagli potrebbe ulteriormente contribuire a contenere questa cattiva abitudine.

Il Presidente  
(Dott. Matteo Zanetti)

**Confindustria Bergamo**

Via Stezzano n. 87, Bergamo 24126

Kilometro Rosso, Gate 5

Tel. 035 275 111

Codice Fiscale 80021750163

[www.confindustriabergamo.it](http://www.confindustriabergamo.it)