

Contributo di

**Coordinamento associazioni,
comitati, gruppi**

30 settembre 2026



MITTENTI: Pluralità di Associazioni, Comitati, Gruppi e Cittadini come da elenco in calce

Referente unico per le comunicazioni e domicilio eletto:

Comitato per l'Aeroporto - Orio al Serio e Comuni Limitrofi

_PEC: Comitatoaeroportobergamo@registerpec.it

SPETT.LI - INVIO VIA PEC:

MASE - Direzione VIA-VAS - PEC: *va@pec.mite.gov.it*

MIT - PEC: *ufficio.4@pec.mit.gov.it*

ENAC - PEC: *protocollo@pec.enac.gov.it*

ARPA Lombardia Dip. Bergamo - PEC:

dipartimentobergamo.arpa@pec.regione.lombardia.it

ATS Bergamo - PEC: *protocollo@pec.ats-bg.it*

SACBO S.p.A. - PEC: *sacbo@pec.sacbo.it*

Comune di Bergamo - PEC: *protocollo@pec.comune.bergamo.it*

Comune di Orio al Serio - PEC: *egov.orioalserio@cert.poliscomuneamico.net*

Comune di Azzano San Paolo - PEC: *comune.azzano@pec.regione.lombardia.it*

Comune di Grassobbio - PEC: *protocollo@pec.comune.grassobbio.bg.it*

Comune di Seriate - PEC: *comune.seriate@pec.regione.lombardia.it*

Comune di Brusaporto - PEC: *comune.brusaporto@pec.regione.lombardia.it*

OGGETTO: Osservazioni ai sensi dell'art. 24 [http://D.Lgs. 152/2006](http://D.Lgs.152/2006) al Master Plan 2029/2043 Aeroporto Orio al Serio, con formale opposizione alla proposta di ampliamento, richiesta blocco notturno 23:00-06:00, n. 5 centraline UFP nelle scuole, fondo 5% utile netto e 4° fase epidemiologica.

Le Associazioni, i Comitati, i Gruppi e i cittadini elencati in calce, in forma collettiva quale coordinamento spontaneo ed informale ex art. 18 Cost.,

PRESENTANO ai sensi dell'art. 24 [http://D.Lgs. 152/2006](http://D.Lgs.152/2006) e s.m.i. le seguenti osservazioni al Master Plan 2029/2043, con formale opposizione alla sua approvazione.

OSSERVAZIONE N. 1-

Si prende atto che SACBO S.p.A. è una società a partecipazione prevalentemente pubblica, con quote detenute da SEA S.p.A., Camera di Commercio di Bergamo, Comune di Bergamo, Provincia di Bergamo e altri enti territoriali.

In virtù di tale composizione, si auspica che nella valutazione del Masterplan possa essere valorizzato anche il profilo dell'interesse pubblico, con particolare attenzione alla compatibilità tra sviluppo dello scalo e tutela della salute, del riposo notturno e della qualità ambientale dei territori circostanti.

OSSERVAZIONE N. 2 - Responsabilità istituzionale e richiamo al rispetto dell'art. 50 TUEL.

Si richiama ogni Sindaco dei Comuni impattati, quale massima Autorità Sanitaria Locale sul proprio territorio ai sensi dell'art. 32 Cost. e dell'art. 50 del [http://D.Lgs. 267/2000](http://D.Lgs.267/2000) (TUEL), al rigoroso esercizio dei propri doveri istituzionali. Tale norma attribuisce al Sindaco il

potere-dovere di adottare ordinanze contingibili ed urgenti a tutela della salute pubblica e dell'igiene. In presenza di un rischio sanitario documentato e persistente derivante da rumore aeroportuale notturno, l'esercizio di tale potere non è facoltativo, ma doveroso.

OSSERVAZIONE N. 3 - Collasso ecosistemico e sanitario del territorio.

Il Master Plan 2029/2043 insiste su un bacino aerologico e acustico già oltre i limiti previsti dalla normativa UE e dalle Linee Guida WHO per PM10, PM2.5, NO2, e rumore aeroportuale. Le Linee Guida OMS sul Rumore 2018 attestano che oltre i 45 dB Lnight il rumore aereo provoca danni cardiovascolari, disturbi del sonno e deficit cognitivi nei bambini. Il limite del piano in scadenza 2030 con tetto di 13.750.000 di passeggeri è stato già abbondantemente superato e già oggi la situazione è insostenibile, tenendo presente che l'aeroporto si trova a solo 3 chilometri dal centro cittadino di Bergamo.

OSSERVAZIONE N. 4 - Gravi ritardi nell'esecuzione del precedente Master Plan e dei piani di insonorizzazione.

Si osserva che non si può procedere con l'esame e l'approvazione del nuovo Master Plan 2029/2043 se prima non si procede subito e integralmente con l'esecuzione dei piani di insonorizzazione previsti e mai completati dal precedente Master Plan al 2030 (approvato con Decreto VIA 238/2022), a favore delle scuole e delle abitazioni civili dei Comuni di prima fascia acustica. L'inadempienza pregressa rende inammissibile qualsiasi nuova espansione.

PERTANTO SI CHIEDE FORMALMENTE:

A SACBO S.p.A.:

Di NON procedere con l'ampliamento previsto dal Master Plan 2029/2043 e di ritirare la proposta di sviluppo.

I sottoscritti sono contrari all'ampliamento perché:

- a) è incompatibile con la tutela della salute pubblica, già compromessa da superamenti di rumore diurno e notturno.
- b) è incompatibile con gli obiettivi di decarbonizzazione, di consumo di suolo zero e di transizione ecologica;
- c) aggrava il collasso della mobilità locale, non verificata da modelli prospettici al 2043 e della vivibilità dei quartieri e dei Comuni sotto le rotte;
- d) viene proposto senza aver prima ottemperato agli obblighi di insonorizzazione e mitigazione del Master Plan 2030.

Ad ARPA Lombardia e a SACBO S.p.A. in solido:

1. L'installazione immediata, a totali spese del gestore aeroportuale, di _n. 5 centraline fisse per la misurazione in continuo delle polveri ultrafini, UFP + black carbon. Sono particelle <0,1 micron prodotte da combustione e olio dei jet. Entrano nel sangue e raggiungono cuore, cervello e placenta, causando infiammazione sistemica e danni cardiovascolari e respiratori (studi RIVM su Schiphol, OMS 2021 le classifica ad alto rischio) La nuova Direttiva UE Aria 2024/2881 (in vigore dal 10/12/2024, recepimento entro il 12/12/2026) obbliga per la prima volta a misurarle vicino agli aeroporti, anche senza ancora limiti vincolanti, per principio di precauzione. Già lo fanno Schiphol, Francoforte, Zurigo e Heathrow. Bergamo no. Centraline da collocare all'interno o nelle immediate pertinenze dei plessi scolastici dei Comuni di Bergamo, Orio al Serio, Azzano San Paolo, Grassobbio e Seriate, con obbligo di pubblicazione dei dati in tempo reale su portale open-access._

2. L'avvio immediato e completamento dei piani di insonorizzazione rimasti inadempiti.

3. RICHIESTA POTENZIAMENTO IV FASE EPIDEMIOLOGICA - NOTA DESCRITTIVA COME PREVISTA DA SACBO/ATS

Come da comunicazione ATS Bergamo/SACBO, lo studio epidemiologico è articolato in 4 fasi: 1) ricognizione letteraria, 2) health impact assessment, 3) raccolta dati dei cittadini, 4) interpretazione delle tre fasi precedenti. La fase 3 è partita il 2/1/2026 con questionario EpiDinamiche ai residenti da 5 anni nei 16 comuni/CAP interessati e invito a misurazione pressione in farmacia.

Si chiede che la IV FASE, ora prevista come sola interpretazione, sia trasformata in IV FASE COMPLETA, LONGITUDINALE CON MARCATORI BIOLOGICI, a spese SACBO e prima della VIA:

- a) Monitoraggio 12 mesi continuo UFP + Black Carbon nelle 5 scuole;
- b) Studio longitudinale 3+3 anni su residenti <3km e scolastica <5km;
- c) Biomonitoraggio volontario anonimo con marcatori: PCR-HS, IL-6, Fibrinogeno, 8-OHdG, MDA, Troponina HS, BNP, Spirometria + FeNO, metalli/IPA urinari da cherosene, qualità sonno OMS e test neurocognitivi bambini;
- d) Esecuzione da ATS + ARPA + ISS con comitato garanzia cittadini, risultati pubblici, vincolanti e sospensivi per VIA.

Al MASE e al MIT:

- 1. L'imposizione vincolante del _BLOCCO TOTALE di tutti i voli passeggeri e cargo nella fascia 23:00 - 06:00_, ai sensi del Reg. UE 598/2014 e del principio di precauzione.
- 2. L'istituzione vincolante di un _Fondo di Mitigazione Ambientale e Sanitaria pari al 5% dell'utile netto annuo di SACBO S.p.A._, con un minimo di 1.000.000 (un milione), da impiegare subito nell'insonorizzazione di scuole e abitazioni più esposte e a favore dei comuni più impattati.

Ai Sindaci dei Comuni impattati:

- 1. Espressione di parere NEGATIVO al Master Plan 2029/2043 in Conferenza di Servizi.
- 2. _In qualità di Autorità Sanitaria Locale, di chiedere formalmente e immediatamente ad ENAC, MASE e MIT la CESSAZIONE TOTALE dei voli nella fascia 23:00-06:00_ e, in caso di mancata risposta entro 30 giorni, di valutare l'adozione di ordinanza contingibile ed urgente ex art. 50 TUEL a tutela della salute pubblica.

DICHIARAZIONE SUI FIRMATARI:

Le presenti osservazioni sono presentate congiuntamente dalla pluralità di Associazioni, Comitati, Gruppi e cittadini elencati in calce, che aderiscono integralmente. Referente unico: Comitato per l'Aeroporto alla PEC sopra indicata. _L'elenco completo dei firmatari e le relative firme sono disponibili su richiesta dell'Autorità procedente ex Reg. UE 679/2016 e gli originali sono conservati agli atti del referente._

Si chiede acquisizione al fascicolo Master Plan 2029/2043.

Bergamo, lì

Per le Associazioni, i Comitati, i Gruppi e i cittadini elencati in calce

Il Portavoce del coordinamento informale
Mangili Mirella

- Associazione Schierarsi piazza di Bergamo e Provincia
- Associazione di promozione sociale per “ il villaggio”
- Comitato ambiente e salute San Tomaso De calvi
- Comitato Aeroporto Campagnola
- Comitato Aeroporto Colognola
- Comitato di quartiere di Boccaleone
- Progetto Base - Bergamo Accogliente Solidale Ecologista
- Artists Sociologists Bergamo
- Tavola della Pace Valle Brembana
- _Bolivianos En Italia Bergamo
- _Associazione Spazio Popolare

Cittadini firmatari della petizione n 2650 firme on line e più 350 cartacee.(Disponibili agli atti
)